



Les SUP sont des « limitations administratives au droit de propriété autorisées par la loi au bénéfice de personne publique, ou des personnes privées, des concessionnaires de services ou de travaux publics ». Instituées par une autorité publique, elles ont le pouvoir d'interdire à toutes personnes d'enfreindre ces spécifications.







Affectant directement les droits du sol, ou son caractère constructible, les SUP sont dressées par décret en Conseil d'État. Aux termes de ce même article, les SUP sont intégrées dans les documents d'urbanisme. Les plans locaux d'urbanisme ainsi que les cartes communales doivent comporter en annexe, ces servitudes d'utilité publique qui affectent l'utilisation du sol selon l'article L.151-43.

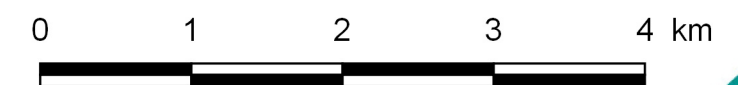
**Les servitudes sont représentées de façon schématique.**  
**Pour plus de précision, se référer aux documents officiels en se rapprochant des services gestionnaires.**

# Contraintes d'aménagement Commune de Cortrat



## Servitudes (voir fiche jointe)

-  A4 - Cours d'eau non domaniaux (cartographiés partiellement)
-  AC1 - Monuments Historiques inscrits et classés
-  I4 - Electricité : établissement des lignes électriques
-  Init1 - Cimetières
-  T1 - Voies ferrées et croisements fer / route
-  T7 - Relations aériennes : servitude à l'extérieur des zones de dégagement (ZD) (concerne tout le territoire)







Commune de CORTRAT

Communauté de communes : Des Canaux et Forêts-en-Gâtinais

Données  
NumériquesPlan des  
gestionnaires

<b>A4</b>	Entretien des cours d'eau non domaniaux	X	<p>Le Vernisson Fossé de la Glandée Fossé des terres de Ru Bras des Bonnins Canal des Bonnins Fossé de la commune de Cortrat</p> <p><b>GESTIONNAIRE : DDT45 / SEEF</b> <b>131 rue du Faubourg Bannier</b> <b>45045 ORLEANS Cedex</b></p>		
<b>AC1</b>	Servitudes de protection des monuments historiques	X	<p>Ancienne Eglise Portail classé monument historique le 16 janvier 1923 Reste édifice : inscription à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques le 28 juin 1872</p> <p><b>GESTIONNAIRE : UDAP</b> <b>6 Rue de la Manufacture</b> <b>45000 ORLEANS Cedex</b></p>	X	X
<b>I4</b>	Transport et distribution d'énergie électrique – ligne aérienne à haute tension	X	<p>Ligne 400 kV Le Chesnoy / Tabarderie Ligne 400 kV Le Chesnoy / Marmagne</p> <p><b>GESTIONNAIRE : RTE</b> <b>21 rue Pierre et Marie Curie</b> <b>BP124</b> <b>45143 INGRE Cedex</b></p>	X	X
<b>JS1</b>	Servitudes de protection des installations sportives	X	<p><b>GESTIONNAIRE : DDJCCS</b> <b>131 rue du Faubourg Bannier</b> <b>45043 ORLEANS Cedex</b></p>		
<b>T1</b>	Servitudes relatives au chemin de fer	X	<p>Liaison Montargis – Gien – Nevers</p> <p><b>GESTIONNAIRE : SNCF</b> <b>Délégation Territoriale de l'Immobilier Ouest</b> <b>23 rue Pierre Brossolette</b> <b>37700 SAINT-PIERRE-DES-CORPS</b></p>	X	X
<b>T7</b>	Servitudes établies à l'extérieur des zones de dégagement	X	<p>Dégagement extérieur de l'aérodrome d'Orléans - Bricy. Altitude maximale des obstacles massifs limitée à 272 NGF. Arrêté interministériel du 30 novembre 1979.</p> <p><b>GESTIONNAIRE : DGAC</b></p>	X	X